

# CAMPEONATO PARANAENSE RACE CHALLENGE DE MARCAS E TURISMO

## REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

### ARTIGO 1 – INTRODUÇÃO:

A Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA, no uso de suas atribuições estatutárias estabelecidas no Código Desportivo do Automobilismo - CDA, autoridade máxima e supervisora do automobilismo no Estado do Paraná, autoriza a empresa RSAN PRODUÇÕES LTDA a realização do CAMPEONATO PARANAENSE RACE CHALLENGE DE MARCAS E TURISMO, que será disputado nas seguintes categorias:

- **SUPER TURISMO**
- **TURISMO**
- **FORÇA LIVRE E CLASSICOS**

### ARTIGO 2 – CAMPEONATO:

O Campeonato Paranaense Race Challenge de Marcas e Turismo para o ano de 2024 será disputado da seguinte forma e com base no calendário:

- **SUPER TURISMO E TURISMO** 6 (seis) Etapas, compostas de 4 (quatro) Provas cada Etapa, totalizando 24 (vinte e quatro) Provas para o Campeonato;

- **FORÇA LIVRE E CLASSICOS** 6 (seis) Etapas, compostas de 2 (duas) Provas cada Etapa, totalizando 12 (doze) Provas para o Campeonato;

ETAPA	DATA	LOCAL
1ª	23/24/25 de fevereiro	Londrina
2ª	03/04/05 de maio	Cascavel
3ª	07/08/09 de junho	Londrina
4ª	09/10/11 de agosto	Cascavel
5ª	04/05/06 de outubro	Londrina
6ª	13/14/15 de dezembro	Cascavel

### ARTIGO 3 – PARTICIPANTES:

Somente participarão das provas os pilotos portadores de cédula desportiva de velocidade **PC**, **PGC-B** e **PGC-A**, da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA, com validade para o ano de 2024. O piloto é sempre responsável pela integridade técnica e moral de sua equipe, portanto, recairá sobre o piloto a responsabilidade de qualquer ato irregular de sua equipe.

## **ARTIGO 4 – VEÍCULOS PARTICIPANTES:**

**4.1 – SUPER TURISMO** – será dividida em **MBR** e **MBR CUP**, seguindo o **Regulamento Técnico do Campeonato Interestadual Marcas – MBR e seus adendos**.

**4.2 – TURISMO** – será dividida em **TURISMO** e **TURISMO LIGHT**, seguindo o **Regulamento Técnico do Campeonato Interestadual Gold Turismo e seus adendos**.

**4.3 – FORÇA LIVRE E CLASSICOS** – será dividida em **FORÇA LIVRE** e **CLASSICOS** (categorias Premium, Divisão 4, Divisão 3, Divisão 2, Divisão 1), seguindo o **Regulamento Técnico do Campeonato Interestadual Gold Classic e seus adendos**.

## **ARTIGO 5 – INSCRIÇÃO:**

As inscrições serão abertas a todos os pilotos portadores de Cédula Desportiva da CBA 2024 ou carteira de outras origens reconhecidas pela FIA e CBA, mediante autorização prévia da ASN onde o piloto estiver licenciado e a apresentação de licença Internacional FIA.

**5.1** – As cédulas desportivas automobilísticas deverão ser apresentadas sempre que solicitadas, sendo devolvidas pela secretaria de prova ou determinação dos comissários desportivos.

**5.2** – As inscrições deverão ser feitas conforme orientação do organizador e de maneira antecipada, salvo autorização expressa dos comissários desportivos.

## **ARTIGO 6 – COMBUSTÍVEL:**

Somente etanol comercial, sem qualquer aditivo. Os participantes, obrigatoriamente, deverão adquirir o combustível da promotora e/ou organizadora, abastecendo os veículos na (s) bomba (s) disponibilizada (s) no setor de abastecimento devidamente identificado, segundo as normas de procedimentos estabelecidos e divulgados pela Organização da Prova no Regulamento Particular de cada Etapa.

## **ARTIGO 7 – CÂMERA ON BOARD**

**7.1** – Somente poderão ser utilizadas as câmeras on board com autorização específica da organização da prova, que deverá ser solicitado ao comissário técnico. As imagens deverão ficar à disposição dos Comissários Desportivos, que poderão ou não requisitar as mesmas para análise. A retirada da câmera on board, somente será possível mediante autorização dos Comissários Desportivos. Caso a câmera seja retirada sem a devida autorização, o piloto poderá ser penalizado.

**7.2** – No caso de reclamação desportiva, o reclamante ou reclamado, caso venham a requerer a análise de imagens como prova de suas alegações, deverão apenas indicar de qual ou quais carros e estas serão requisitadas ao Comissário Técnico pelos Comissários Desportivos, ficando, portanto, terminantemente proibido o manuseio das câmeras, sob pena de assim não procederem serem consideradas nulas tais provas.

## **ARTIGO 8 – ESPAÇO DO ORGANIZADOR:**

**8.1** – Todos os concorrentes deverão reservar uma área para fixação de publicidade, sob pena de assim não o fizer, não ser aprovado na vistoria prévia. A fixação da publicidade deverá obedecer aos seguintes locais:

- Parabrisa Dianteira – Testeira: 120x20;
- Parachoque Dianteiro e Traseiro – Placa: 40x15;
- Paralama Direito e Esquerdo – Espaço: 30x15;

**8.2** – Todos os concorrentes concordam em ceder o espaço promocional em seus veículos no ato da inscrição.

**8.3** – A falta de qualquer (publicidade) apresentada pelo organizador, verificada antes, durante ou após a prova implicará em sanções a critério dos Comissários Desportivos.

## ARTIGO 9 – HORÁRIOS:

Os horários dos treinos livres oficiais, tomada de tempo e a prova, serão sempre definidos pelo regulamento particular da prova.

## ARTIGO 10 – DISTRIBUIÇÃO DE PONTOS:

**10.1 – PONTUAÇÃO:** Somente terão direito a atribuição aos pontos, os pilotos participantes da prova cujo grid mínimo da Categoria tenha sido composto de no mínimo 2 (dois) carros. A classificação dos participantes em cada prova será estabelecida em função do número de voltas percorridas e a sua ordem de passagem na linha de chegada, desde que completados 75% do número de voltas ou do tempo previsto da prova, independentemente da bandeira de chegada, de acordo com o seguinte critério:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

**10.2 – POLE:** o pole position receberá como prêmio 1 (um) Ponto.

**10.3 – BONIFICAÇÃO:** Será de 3 (três) pontos por etapa que participar. Para ter direito a bonificação o piloto deverá estar inscrito e participar de no mínimo 1 (uma) volta de qualquer treino cronometrado, tomada de tempo e ou prova.

**10.4 – DESCARTE (S):** O descarte será de ETAPA organizada, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma para poder descartá-la.

- **SUPER TURISMO e TURISMO**, o critério para descarte de provas será de 5 (cinco) - **(N-5)**.

- **FORÇA LIVRE E CLASSICOS**, o critério para descarte de provas será de 3 (três) - **(N-3)**.

## ARTIGO 11 – O CAMPEONATO:

**11.1** – Os pontos obtidos serão por piloto. Em caso de dupla, se esta for desfeita, cada piloto poderá continuar participando individualmente ou com uma nova dupla, com a pontuação obtida até aquele momento, desde que na mesma categoria que estava disputando.

**11.2** – O campeonato nas categorias **SUPER TURISMO e TURISMO**, será disputado em 4 (quatro) provas em cada etapa, com a duração de 20 (vinte) minutos e mais 1 (uma) volta em cada prova.

**11.2.1** – A formação do Grid de Largada para as provas será da seguinte maneira:

- 1ª prova: será de acordo com a tomada de tempo;
- 2ª prova: será conforme a ordem de chegada da 1ª prova;
- 3ª prova: será conforme a ordem de chegada da 2ª prova;
- 4ª prova: será conforme a ordem de chegada da 3ª prova;

**11.3** – O campeonato nas categorias **FORÇA LIVRE e CLASSICOS**, será disputado em 2 (duas) provas em cada etapa, com a duração de 30 (trinta) minutos e mais 1 (uma) volta em cada prova.

**11.3.1** – A formação do Grid de Largada para as provas será da seguinte maneira:

- 1ª prova: será de acordo com a tomada de tempo;
- 2ª prova: será conforme a ordem de chegada da 1ª prova;

## **ARTIGO 12 – PREMIAÇÃO:**

**12.1 – CAMPEONATO** - Serão premiados com a entrega de troféus, os 3 (três) primeiros colocados de cada Categoria. Ao final do campeonato caso haja empate, será proclamado vencedor o piloto que obtiver maior número de melhores colocações conquistadas nas provas, e assim sucessivamente.

**12.2 – ETAPA** - Serão premiados com a entrega de troféus, os 5 (cinco) primeiros colocados de cada Categoria, considerando como resultado final, a soma das provas. No caso de empate na soma dos pontos, o critério para desempate será a melhor posição de chegada na última prova.

## **ARTIGO 13 – PARQUE FECHADO:**

**13.1** – Serão de responsabilidade da promotora e/ou organizadora, disponibilizar um espaço compatível devidamente fechado, guarnecido por seguranças, destinado a parque fechado técnico.

**13.2** – Os veículos deverão permanecer em regime de parque fechado por no mínimo 30 (trinta) minutos após o encerramento da tomada de tempo e das Provas da Etapa.

**13.3** – Os veículos só serão liberados do parque fechado pelos Comissários Desportivos / Técnicos da Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA.

## **ARTIGO 14 – TOMADA DE TEMPO:**

**14.1** – Serão realizadas no dia e horário conforme o Regulamento Particular da Prova, divulgado pela promotora e/ou organizadora.

**14.2** – A tomada de tempo será de 10 (dez) minutos para cada categoria.

## **ARTIGO 15 – A EMPRESA PROMOTORA:**

A RSAN PRODUÇÕES LTDA promotora do evento, editará o Regulamento Particular da Prova e a Programação do evento, esclarecendo datas, horários, autoridades e outros detalhes, devendo ser enviado a Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA, com pelos menos 15 (quinze) dias de antecedência, para a devida aprovação.

## **ARTIGO 16 – VISTORIA TÉCNICA:**

**16.1** – A vistoria técnica e de segurança dos veículos será feita antes da tomada de tempo.

**16.2** – Os veículos só serão liberados da vistoria e parque fechado pelos Comissários Desportivos / Técnicos da Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA.

## **ARTIGO 17 – TROCA DE MOTORES E/OU OUTROS COMPONENTES:**

A troca de motores e ou outros componentes, após a vistoria técnica de segurança só poderá ser efetuada com autorização dos comissários técnico-desportivos da prova, desde que os componentes



substituídos sejam colocados à disposição da comissão técnica. O carro que não completar a primeira prova poderá ser reparado e largar na segunda prova.

#### **ARTIGO 18 – DAS RECLAMAÇÕES:**

Será de acordo com o estabelecido no CAPÍTULO XVII do Código Desportivo do Automobilismo – CDA/2024, emitido pela Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

#### **ARTIGO 19 – DAS PENALIZAÇÕES:**

Será de acordo com o estabelecido no CAPÍTULO XVI do Código Desportivo do Automobilismo – CDA/2024, emitido pela Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

#### **ARTIGO 20 – CASOS OMISSOS:**

Os casos omissos serão julgados de acordo com a interpretação dos Comissários Desportivos baseados no Código Desportivo do Automobilismo – CDA.

Curitiba, 12 de janeiro de 2024.

Rubens Maurílio Gatti  
Presidente – FPRA

Ricardo Alves dos Santos  
Promotor do Evento